

- 118** Speciální kolo (test. zatížení je přípustné ve spojení s velikostí pneumatiky pouze do pov. zatížení nápravy 1440 kg.
- 138** Speciální kolo (zkoušené zatížení kola) je přípustné ve spojení s touto velikostí pneumatiky pouze do přípustného zatížení osy 1380 kg.
- 178** Speciální kolo (test. zatížení je přípustné ve spojení s velikostí pneumatiky pouze do pov. zatížení nápravy 1780 kg.
- 180** Speciální kolo (test. zatížení je přípustné ve spojení s velikostí pneumatiky pouze do pov. zatížení nápravy 1800 kg.
- A01** Předepsaný stav vozidla musí být potvrzen úředně schváleným znalcem nebo revizorem pro provoz silničních vozidel nebo znalcem v oboru motorových vozidel nebo zaměstnancem podle bodu 4 přílohy VIIIb nařízení STVZO, a to v průkazu odpovídajícím vzoru uvedenému v přehledu příkladů k §19 nařízení STVZO.
- A02** Pokud bude použita velikost pneumatik, která je uvedena v tomto posudku, ale ne v dokladech vozu, tak je třeba nechat údaje opravit dopravním inspektorem. Tato oprava není nutná, pokud ABE speciálního kola obsahuje uvolnění z povinnosti opravy dokladů vozu.
- A03** Správný stav vozidla pro montáži speciálních kol musí v rámci posuzování k získání povolení k provozu jednotlivých vozidel podle § 21 nařízení STVZO potvrdit úředně schválený znalec.
- A04** Minimální potřebné rychlostní oblasti a nosnosti použitých pneumatik, s výjimkou profilů M+5, je třeba zjistit z dokladů vozu. Dále jsou přípustné pouze pneumatiky jednoho výrobce pneumatik a podle os jednoho typu profilu. Při použití rozdílných profilových typů na přední a na zadní ose je třeba potvrdit vhodnost pro daný vůz prostřednictvím výrobce pneumatik nebo vozů.
- A05** Podvozek a brzdové agregáty musí odpovídat sériovému stavu s výjimkou přestavbových opatření uvedených v daném nařízení. Přípustnost dalších změn je třeba ohodnotit zvlášť.
- A06** Minimální hloubky pro šrouby kol resp. matice kol číní (není-li délka ze sériové výroby kratší) 6,5 otáček pro M12x1,5; 7,5 otáček pro M12x1,25 nebo M14x1,5 a 8 otáček pro závít 1/2" UNF.
- A07** K upevnění speciálních kol smí být použity pouze sériové šrouby kol resp. sériové matice kol.
- A08** Pokud se používá sériové rezervní kolo, je třeba jezdit umírněnou rychlostí a ne déle než je nezbytné. Je třeba používat sériové upevňovací díly. U vozů s pohonem na všechy koly, se smí používat pouze náhradní kolo se stejnou velikostí pneumatiky, resp. stejnou délkou dřívku.
- A09** Odběratele speciálních kol je třeba upozornit na to, že je třeba dodržovat plnicí tlak pneumatik předepsaný výrobcem pneumatik.
- A10** Smí se používat pouze sněhové řetězy s jemnými články na zadní nápravě.
- A11** Na hnací ose se smí používat pouze sněhové řetězy s malými články.
- A12** Používání sněhových řetězů není přípustné.
- A13** Na přední ose se smí používat pouze sněhové řetězy s malými články.
- A14** K vyvážení speciálních kol se smí připevňovat na vnější straně ráfku pouze lepicí závaží pod ramenem ráfku.
- A15** K vyvážení speciálních kol lze používat svorková nebo nalepovací závaží. V případě použití nalepovacích závaží na vnitřní straně ráfku je nutné dbát při jejich výběru na dostatečnou vzdálenost od brzdových sedel.
- A16** K vyvážení speciálních kol mohou být připevněna na vnitřní straně ráfku pouze nalepovací závaží pod ramenem ráfku. Při výběru a montáži nalepovacích závaží je nutné dbát na dostatečný odstup od brzdového třmenu.
- A17** K vyvážení speciálních kol se smí na vnitřní straně ráfku používat pouze svorková závaží.
- A18** Provozovaný typ kola ... Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a kovové šroubovací ventily s upevněním zvenku, které dostatečně odpovídají normám DIN, E.T.R.T.O. nebo Pneumatikám a Ráfkům. Ventil nesmí přesahovat přes okraj ráfku.
- A19** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a gumové ventily nebo kovové šroubovací ventily s upevněním z vnější strany, které vyhovují normám DIN, E.T.R.T.O. nebo Tire and Rim.
- A20** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a kovové šroubovací ventily s upevněním z vnější strany, jejichž tělesa vyhovují normám DIN, E.T.R.T.O. nebo Tire and Rim. (jedná se např. o typ Record P/7712.1 D18 L42, klíčový otvor SW12, průměr podložek D = 14 mm, výrobce Jania, 50226 Frechen).
- A21** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a gumové ventily nebo kovové šroubovací ventily s upevněním z vnější strany, které vyhovují normám DIN, E.T.R.T.O. nebo Tire and Rim. V případě vozidel, jejichž konstrukční provedení umožňuje maximální rychlost nad 210 km/h, jsou přípustné pouze kovové šroubovací ventily.
- A22** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a gumové ventily podle E.T.R.T.O. V2-03-6 (33GS-11,5), např. Alligator typ TR412 nebo kovové šroubovací ventily s upevněním z vnější strany, které odpovídají normám DIN, E.T.R.T.O. nebo Tire and Rim. U provedení vozidel s maximální konstrukční rychlostí nad 210 km/h jsou přípustné pouze kovové šroubovací ventily.
- A23** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky s gumovými ventily, které vyhovují normám DIN, E.T.R.T.O. nebo Tire and Rim.
- A24** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a kovové šroubovací ventily vyhovující normě E.T.R.T.O. V2.05.1.
- A25** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a ventily dodané výrobcem kol.
- A26** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a kovové ventily dodané výrobcem kol.
- A27** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a kovové šroubovací ventily vyhovující normě E.T.R.T.O. V2.04.1.
- A28** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a hliníkové nebo mosazné šroubovací ventily vyhovující normě E.T.R.T.O. V2.04.1.
- A29** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a gumové ventily vyhovující normám DIN, E.T.R.T.O. nebo Tire and Rim nebo kovové šroubovací ventily vyhovující normě E.T.R.T.O. V2.04.1 s upevněním z vnější strany.
- A30** Použití sněhových řetězů nebylo ověřeno.
- A31** Na hnací ose se smí používat pouze sněhové řetězy s malými články do 12 mm včetně řetězového zámku.
- A32** Na zadní ose se smí používat pouze sněhové řetězy s malými články do 12 mm včetně řetězového zámku.
- A33** Na přední ose se smí používat pouze sněhové řetězy s malými články do 12 mm včetně řetězového zámku.
- A34** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a gumové ventily vyhovující normě E.T.R.T.O. V2- 03-6 (33GS-11,5), např. Alligator typ TR412 nebo kovové šroubovací ventily vyhovující normě E.T.R.T.O. V2.05.01. V případě vozidel, jejichž konstrukční provedení umožňuje maximální rychlost nad 210 km/h, jsou přípustné pouze kovové šroubovací ventily.
- A35** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a gumové ventily vyhovující normě E.T.R.T.O. V2.03.1.
- A39** Na přední ose se smí používat pouze sněhové řetězy s malými články do 11 mm včetně řetězového zámku.
- A44** Smí se používat pouze sněhové řetězy s malými články. Montáž se musí provádět na všech čtyřech kolech.
- A50** Pokud není výrobek schválen z výroby, je nutné provést kontrolu nástavby podle kritérií uvedených v příloze I návodu „Posuzování konstrukčních úprav osobních a víceúčelových vozidel se zvláštním zaměřením na provozní pevnost“ vydaného sdružením VdTUV v srpnu 1989.
- A51** Způsob centrování, průměr otvoru a plocha pro přišroubování musí odpovídat sériovému provedení.
- A55** Musí být zajištěn volný chod součástí řízení, brzd a podvozků. Konkrétně se zadostatečnou považuje minimální vzdálenost 2 - 3 mm od brzdových sedel a 4 - 5 mm od kloubů příčných táhel řízení.
- A56** Tato kombinace kol a pneumatik je přípustná pouze u vozidel v provedení s pohonem všech kol (např. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4).
- A57** Tato kombinace kol a pneumatik je přípustná pouze u vozidel v provedení s pohonem předních, popř. zadních kol, a pohonem všech kol (např. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4)
- A58** Tato kombinace kol a pneumatik není přípustná u vozidel v provedení s pohonem všech kol.
- A59** Není přípustné u vozidel v provedení s prodlouženou karosérií.
- A60** Přípustné také u vozidel v provedení s prodlouženou karosérií.
- A61** Není přípustné u vozidel v provedení s velmi prodlouženou karosérií (vozidla delší než 5200 mm).
- A62** Nalepovací závaží na vnější stranu ráfku se nesmí používat v jeho vnitřní části (vzdálenost od brzd).
- A70** U vozidel se sériovým elektronickým systémem kontroly tlaku v pneumatikách (RDK, RDC) výrobců Alligator, popř. BERU lze použít také tyto ventily typu RDKS: Barva ventilu: černá Délka ventilu [mm]: 49 Č. výrobku BERU: 0 535 007 003 Č. výrobku Alligator: 590 387 Při montáži a demontáži ventilů, elektronických součástí a pneumatik dodržujte pokyny, ustanovení a návody k montáži poskytnuté výrobcem ventilů, vozidla a speciálních kol!
- A71** U vozidel se sériovým elektronickým systémem kontroly tlaku v pneumatikách (RDK, RDC) výrobců Alligator, popř. BERU lze použít také tyto ventily typu RDKS: Barva ventilu: zelená Délka ventilu [mm]: 48 Č. výrobku BERU: 0 535 007 002 Č. výrobku Alligator: 590 307 Při montáži a demontáži ventilů, elektronických součástí a pneumatik dodržujte pokyny, ustanovení a návody k montáži poskytnuté výrobcem ventilů, vozidla a speciálních kol!
- A72** U vozidel se sériovým elektronickým systémem kontroly tlaku v pneumatikách (RDK, RDC) výrobců Alligator, popř. BERU lze použít také tyto ventily typu RDKS: Barva ventilu: oranžová Délka ventilu [mm]: 51 Č. výrobku BERU: 0 535 007 004 Č. výrobku Alligator: 590 357 Při montáži a demontáži ventilů, elektronických součástí a pneumatik dodržujte pokyny, ustanovení a návody k montáži poskytnuté výrobcem ventilů, vozidla a speciálních kol!
- A73** U vozidel se sériovým elektronickým systémem kontroly tlaku v pneumatikách (RDK, RDC) výrobců Alligator, popř. BERU lze použít také tyto ventily typu RDKS: Barva ventilu: žádná Délka ventilu [mm]: 43 Č. výrobku BERU: 0 535 007 001 Č. výrobku Alligator: 590 337 Při montáži a demontáži ventilů, elektronických součástí a pneumatik dodržujte pokyny, ustanovení a návody k montáži poskytnuté výrobcem ventilů, vozidla a speciálních kol!
- A74** U vozidel se sériovým elektronickým systémem kontroly tlaku v pneumatikách (RDK, RDC) lze používat také sériové ventily. Při montáži a demontáži ventilů s elektronickými součástmi a pneumatik dodržujte pokyny, ustanovení a návody k montáži poskytnuté výrobcem ventilů, vozidla a speciálních kol!
- A75** U vozidel se sériovým elektronickým systémem kontroly tlaku v pneumatikách (RDK, RDC) výrobce Alligator lze používat také tyto ventily typu RDKS: Barva ventilu: žádná Délka ventilu [mm]: 40 Č. výrobku Alligator: 512 043 pro otvor na ventil: Ø 8 mm Při montáži a demontáži ventilů, elektronických součástí a pneumatik dodržujte pokyny, ustanovení a návody k montáži poskytnuté výrobcem ventilů, vozidla a speciálních kol!
- A76** U vozidel se sériovým elektronickým systémem kontroly tlaku v pneumatikách (RDK, RDC) je třeba přípustný typ ventilu zjistit od výrobce speciálního kola.
- A77** U vozidel se sériovým elektronickým systémem kontroly tlaku v pneumatikách (RDK, RDC) výrobců Alligator, popř. BERU lze použít také tyto ventily typu RDKS: Barva ventilu: žádná Délka ventilu [mm]: 61 Č. výrobku Alligator: 590 227 Č. dílu Alcar: ZA 1700 Při montáži a demontáži ventilů, elektronických součástí a pneumatik dodržujte pokyny, ustanovení a návody k montáži poskytnuté výrobcem ventilů, vozidla a speciálních kol!
- A80** Tato kombinace kola a pneumatiky není přípustná u vozidel v provedení se systémem ESP (elektronický stabilizační program).
- A81** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a kovové šroubovací ventily namontované výrobcem kol.
- A8a** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě osy 1 není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 323 mm v kombinaci s brzdovým sedlem typu Lucas CN3 5254/3.
- A8b** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem Brembo v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 345 mm na ose 1.
- A8c** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem Brembo v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 360 mm na ose 1.
- A99** K vyvážení kol lze na vnější straně ráfku připevnit pouze samolepicí závaží. Při výběru a připevňování samolepicích závaží dbejte na to, aby byla minimální vzdálenost 2 mm od brzdového třmenu.
- AL1** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s výkonem 162 kW.
- AL2** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu Ate 54/22 v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 284 mm.
- AL3** Použití tohoto speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu Bendix Girling 791560 plouvací sedlo s třmenem) na ose 1.
- AL4** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým sedlem Bendix (FN 57/26) v kombinaci s brzdovým kotoučem se vzduchovým chlazením (průměr: 281 mm, tloušťka: 26 mm) na ose 1.
- AL5** Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s výkonem do 106 kW.
- Au0** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu Lucas 38 v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 255 mm na ose 2.
- Au1** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s výkonem motoru rovným nebo větším než 169 kW.
- Au2** Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s výkonem do 121 kW.

- Au3** Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s výkonem do 142 kW.
- Au4** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem s průměrem 276 mm a tloušťkou 25 mm.
- Au5** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem typu „S III“ v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 256 mm (není zajištěna dostatečná vzdálenost brzdového obložení od speciální příruby).
- Au6** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s výkonem rovným nebo větším než 110 kW.
- Au7** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s výkonem 195 kW (Audi S4).
- Au8** Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým sedlem Lucas 43 v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 312 mm.
- Au9** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu Lucas CN2 6465/2 v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 321 mm na ose 1.
- B01** Použití speciálních kol není přípustné u vozidel se čtyřpístovými brzdovými sedly.
- B02** Před montáží speciálních kol je třeba odstranit ze spojovacích přírub vozidla případné středící kolíčky, upevňovací šrouby a pružné podložky.
- B03** Použití speciálních kol není přípustné u vozidel, která jsou vybavena pouze většími nebo širšími sériovými koly (kromě ráfků pro pneumatiky M+S).
- B04** Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel s brzdami s kompaktním třmenem.
- B05** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití těchto speciálních kol přípustné pouze u vozidel v provedení se sériovými koly průměru 13 nebo 14 palců.
- B08** Použití speciálních kol u vozidel s kotoučovými brzdami se vzduchovým chlazením je přípustné pouze s brzdovými sedly ATE typu FN 48/20 nebo FN 52/24.
- B13** U vozidel v provedení se systémem ABS je třeba zahnout uchycení řídicího vedení tak, aby doléhalo na přední mezistěnu, resp. aby bylo v dostatečné vzdálenosti od speciálního kola.
- B14** Použití těchto speciálních kol není přípustné u vozidel se systémem ABS.
- B15** Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel s brzdami s kompaktním třmenem montovanými na podvozcích s následujícími čísly: typ 17 : od čísla podvozku 179 356 406 typ 155: od čísla podvozku 15 A 0800 383 typ 53 : od čísla podvozku 539 2079 151
- B18** Použití těchto speciálních kol není přípustné u vozidel s brzdovými kotouči se vzduchovým chlazením.
- B22** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu Lucas CN2 6465/2 v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 321 mm na ose 1, u nichž je vzdálenost mezi plochou k připojení kola a brzdovým kotoučem menší než 21 mm.
- B26** Dbejte na dodržení dostatečné vzdálenosti mezi lanem ruční brzdy, resp. jeho uchycením a kolem s pneumatikou na ose 1. Podle potřeby vedení lan, resp. jeho uchycení upravte.
- B27** Vedení lan, resp. uchycení lana ruční brzdy osy 1 je třeba upravit tak, aby byla jeho vzdálenost od kola s pneumatikou minimálně 4 mm.
- B28** Použití speciálních kol není přípustné u vozidel s těmito brzdovými soustavami: -Typ CN966, průměr kotouče 288 mm, se vzduchovým chlazením nebo bez chlazení -Typ FNS4/22/14 Teves -Typ FR2, vnitřně uzavřená brzdová soustava -Typ HP2, průměr kotouče 314 mm, se vzduchovým chlazením, tloušťka 30 mm
- B30** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel s brzdovým kotoučem průměru 300 mm na ose 1.
- B31** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel s brzdovým kotoučem průměru 305 mm na ose 1.
- B32** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel s brzdovým kotoučem průměru 313 mm na ose 1.
- B33** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel s brzdovým kotoučem průměru 330 mm a více na ose 1.
- B34** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel s brzdovým kotoučem průměru od 257 mm na ose 1.
- B35** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel se čtyřpístovými brzdovými sedly v kombinaci s brzdovými kotouči průměru 320 mm na ose 1.
- B36** U vozidel s výkonem 205 kW přípustné pouze pro provedení vybavená sériově brzdovým obložení pro vozy s 24 ventily.
- B37** Použití těchto speciálních kol není přípustné u vozidel s vnitřními uzavřenými kotoučovými brzdami.
- B38** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení se systémem ABS.
- B39** Na ose 2 je třeba odstranit upevňovací šrouby ze spojovací příruby.
- B40** Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze v případě, že je mezi odvzdušňovacím šroubem brzdy a speciálním kolem zajištěna minimální vzdálenost 4 mm.
- B41** Použití těchto speciálních kol není přípustné u vozidel s kotoučovými brzdami na zadní ose.
- B42** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel s brzdovým kotoučem průměru 280 mm na ose 1.
- B47** -Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi lanem ruční brzdy a kolem s pneumatikou na ose 2. Podle potřeby vedení lan upravte.
- B48** Vedení lana ruční brzdy na ose 2 je třeba upravit tak, aby byla jeho vzdálenost od speciálních kol minimálně 4 mm.
- B50** Kabely, resp. uchycení kabelů signalizace opotřebením nebo systému ABS je třeba umístit nebo upravit tak, aby byla jejich vzdálenost od kola s pneumatikou minimálně 4 mm.
- B51** Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost kola s pneumatikou od brzdové hadice a od kabelu signalizace opotřebením systému ABS, resp. jejich uchycení.
- B52** Sériový systém RDK, popř. RDC (elektronický systém kontroly tlaku v pneumatikách) není v kombinaci se speciálními koly funkční.
- B53** Není přípustné u vozidel v provedení s bubnovou brzdou na zadní ose.
- B54** Týká se vozidel v provedení s bubnovou brzdou na zadní ose.
- B55** Použití speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v provedení s výkonem maximálně 162kW.
- B56** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 288 mm.
- B57** Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi speciálním kolem a příčným táhlem řízení, resp. hlavicí příčného táhla řízení (i při vychýlení řízení).
- B58** Z důvodu nedostatečné volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze u vozidel v provedení s číslem podvozku od 4B-X-060 001.
- B59** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 321 mm je použití speciálního kola přípustné pouze v kombinaci s brzdovým sedlem typu Lucas CN2 6465/2 (čísla dílů: 4B0 615 107A, popř. 108A).
- B80** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu C40+45 v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 276 mm.
- B88** Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru maximálně 288 mm na ose 1.
- BK5** Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost kola s pneumatikou od kabelu systému ABS (vlevo +vpravo) a kabelu systému OBD (vpravo), resp. jejich uchycení. V případě potřeby použijte upevňovací svorku (např. náhradní díl Kia č. 0K72A 67C12).
- BM1** Z důvodu nedostatečného volného chodu brzdové soustavy není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s výkonem 180, popř. 210 kW nebo provedení s brzdovým sedlem typu Ate 60/30/324 v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 324 mm.
- BM2** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdami typu 4M (brzdový kotouč průměru 320 - 324 mm) na ose 1.
- BM3** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel konstrukční řady 740i (výkon 210 kW) nebo 750i (výkon 220 kW).
- BM4** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení 725td, 728i, 730i a 735i (brzdová sedla s čísly dílů 3411163757/758).
- BM5** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití těchto speciálních kol přípustné pouze u vozidel v provedení 725td, 728i, 730i a 735i (brzdová sedla s čísly dílů 3411163757/758).
- BM6** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel v provedení pouze se sériovými koly průměru 17 palců (330d, 330i, 330Ci,...) a brzdovým sedlem typu Ate 42/22/957 v kombinaci s brzdovými kotouči průměru 320 mm na zadní ose.
- BM7** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel v provedení 735i (výkon 200 kW).
- C01** Přípustné pouze u vozidel v provedení typu „limuzína“.
- C34** Tato kombinace kola a pneumatiky platí pouze pro vozidla v provedení 1,1i (44 kW), 1,4i s pěti rychlostní převodovkou (54 kW) a 1,4HDI (50 kW). (z výroby 5,5x14, ET24; poloměr otočení 10,11 m, resp. 3,2 otáček volantu z jedné krajní polohy do druhé)
- C35** Tato kombinace kola a pneumatiky platí pouze pro vozidla v provedení 1,4i s automatickou převodovkou (54 kW), 1,6 16V (80 kW), 1,4HDI 16V (66 kW) a 1,4HDI (50 kW) s „exkluzivní výbavou“. (z výroby 6,0x15, ET27; poloměr otočení 11,29 m, resp. 2,8 otáček volantu z jedné krajní polohy do druhé)
- Car** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení limuzína s nástavbou (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,...).
- Cho** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení Cabriolet, Roadster.
- C1** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu Lucas 5728/3 (plovoucí sedlo s třmenem) v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 266 mm.
- C12** Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru D = 238 mm na ose 1.
- C13** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem 288x26 mm s vnitřním chlazením na ose 1.
- Com** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení Compact.
- Cpe** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení Coupé.
- D00** Použití speciálního kola u tohoto vozidla je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou.
- D03** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou [d = 3mm].
- D05** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou [d = 5mm]. Pokud není dodržena minimální hloubka zašroubování, resp. počet otáček, je nutné použít delší šrouby pro kola vozidel, popř. rozpěrné šrouby.
- D06** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou (d = 6mm). Pokud není dodržena minimální hloubka zašroubování, resp. počet otáček, je nutné použít delší šrouby pro kola vozidel, popř. rozpěrné šrouby.
- D07** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou [d = 7mm]. Pokud není dodržena minimální hloubka zašroubování, resp. počet otáček, je nutné použít delší šrouby pro kola vozidel, popř. rozpěrné šrouby.
- D08** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou [d = 8mm]. Pokud není dodržena minimální hloubka zašroubování, resp. počet otáček, je nutné použít delší šrouby pro kola vozidel, popř. rozpěrné šrouby.
- D10** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou [d = 10mm]. Pokud není dodržena minimální hloubka zašroubování, resp. počet otáček, je nutné použít delší šrouby pro kola vozidel, popř. rozpěrné šrouby.
- D11** U vozidel v provedení se sériovými distančními podložkami na ose 2 (Porsche 928 Clubsport) je nutné tyto podložky demontovat. U vozu Porsche 928 GTS je nutné sériově distanční podložky nahradit distančními podložkami 21 mm (identifikační č. Porsche 477501701).
- D12** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze s distanční podložkou 15 mm výrobce Power Tech (identifikace 10021) na přední i zadní ose.
- D15** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou [d = 15mm]. Pokud není dodržena minimální hloubka zašroubování, resp. počet otáček, je nutné použít delší šrouby pro kola vozidel, popř. rozpěrné šrouby.
- D16** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou d = 10mm na ose 1 a d = 16 mm na ose 2. Minimální hloubka zašroubování šroubů pro kola vozidel (pokud není v sériovém provedení menší) je 7,5 otáčky pro závit M12x1,25. Pokud není minimální počet otáček dodržen, je třeba použít delší šrouby pro kola vozidel.
- D17** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou [d = 17mm]. Pokud není dodržena minimální hloubka zašroubování, resp. počet otáček, je nutné použít delší šrouby pro kola vozidel, popř. rozpěrné šrouby.
- D20** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou [d = 20mm] na osách 1 a 2. Minimální hloubka zašroubování šroubů pro kola vozidel, resp. matic (pokud není v sériovém provedení menší) je 6,5 otáčky pro závit M12x1,5, 7,5 otáček pro závit M12x1,25 nebo M14x1,5 a 8 otáček pro závit 1/2 " UNF. Pokud není dodržena uvedená minimální počet otáček, je třeba použít delší šrouby pro kola vozidel, popř. rozpěrné šrouby.
- Dat** Použití speciálních kol typu LM je přípustné pouze od data výroby ..





**HA1** Použití tohoto speciálního kola je přípustné pouze v kombinaci s distanční podložkou d = 5mm na ose 1 a d = 10 mm na ose 2. Minimální hloubka zašroubování šroubů pro kola vozidel (pokud není v sériovém provedení menší) 7,5otáčky pro závit M12x1,25. Pokud není dodržen uvedený minimální počet otáček, je třeba použít delší šrouby pro kola vozidel.

**HA2** Použití těchto speciálních kol, resp. kol s pneumatikami je přípustné pouze na zadní ose. Musí být předložen posudek přípustných kombinací kola a pneumatiky na ose 1 uvedený v nařízení Z01.

**K01** ~Na ose 1 je v případě potřeby nutné úpravou okrajů výřezu dutiny kola zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K02** ~Na ose 2 je v případě potřeby nutné úpravou okrajů výřezu dutiny kola zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K03** ~Na ose 1 je v případě potřeby nutné rozšířením blatníků, popř. vnitřních boků zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K04** ~Na ose 2 je v případě potřeby nutné rozšířením blatníků, popř. vnitřních boků zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K05** ~Na ose 1 je v případě potřeby nutné úpravou vnitřních stran blatníků, plastových vložek, popř. jejich upevňovacích součástí zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K06** ~Na ose 2 je v případě potřeby nutné úpravou vnitřních stran blatníků, plastových vložek, popř. jejich upevňovacích součástí zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K07** ~V případě potřeby je nutné na ose 1 zajistit montáží součástí nebo jiným vhodným opatřením dostatečně zakrytí kol.

**K08** ~V případě potřeby je nutné na ose 2 zajistit montáží součástí nebo jiným vhodným opatřením dostatečně zakrytí kol.

**K09** ~V případě potřeby je nutné úpravou vnitřní stěny dutiny kola, popř. obložení na ose 1 zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K10** ~V oblasti dveří je třeba dbát na dostatečně volný chod kola s pneumatikou na ose 2. V případě potřeby je nutné úpravou hrany dveří a gumových zástěrek zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K11** ~V případě potřeby je nutné úpravou zadní zástěrky v místě přechodu k výřezu dutiny kola zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K12** ~V případě potřeby je nutné úpravou vnitřní stěny dutiny kola, popř. obložení na ose 2 zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K13** ~V případě potřeby je nutné úpravou přední zástěrky na ose 1 v místě přechodu k blatniku zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K14** Na přední ose je nutné úpravou přední zástěrky v místě přechodu k blatniku zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K15** Úpravou hrany dveří a gumových zástěrek je nutné zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou na ose 2 v oblasti dveří.

**K20** ~V případě potřeby je nutné upravit plastový roh před středem kola v místě přechodu k výřezu dutiny kola.

**K21** ~V případě potřeby je nutné upravit přední zástěrku na přední ose v místě přechodu k výřezu dutiny kola.

**K22** ~V případě potřeby je nutné úpravou plastové vnitřní části blatniku a odstraněním zástěrky na ose 1 zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K23** Na ose 2 je třeba zkrátit upevňovací šroub plastové vložky až k matici.

**K24** ~V případě potřeby je nutné úprava plastové vnitřní části blatniku na přední ose v oblasti přední mezistěny, popř. ochrany motoru.

**K25** v případě potřeby je nutné úpravou plastové vnitřní části blatniku na přední ose v oblasti přední mezistěny, popř. ochrany motoru zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K26** ~V případě potřeby je nutné na ose 1 úpravou upevňovací plastové vnitřní části blatniku na lemu zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K27** Na ose 1 je třeba úpravou upevňovací plastové vnitřní části blatniku na lemu zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K28** Na zadní ose je nutné upravit plastový roh v místě přechodu k výřezu dutiny kola.

**K30** Je třeba dbát na dostatečně volný chod v předních dutinách kola a zajistit dostatečný volný prostor v oblasti přední mezistěny.

**K34** Je třeba zkontrolovat funkčnost posuvných dveří.

**K39** Na zadní ose je třeba upravit chod kola v oblasti dveří. V případě potřeby je nutné zkrátit gumové zástěrky u zadních dveří nad středem kola. Je třeba dbát na to, aby se u čtyřdveřových vozidel dveře zavíraly bez problémů.

**K41** Na ose 1 je nutné úpravou okrajů výřezu dutiny kola zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K42** Na ose 2 je nutné úpravou okrajů výřezu dutiny kola zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K43** Na ose 1 je nutné rozšířením blatníků, popř. vnitřních boků zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K44** Na ose 2 je nutné rozšířením blatníků, popř. vnitřních boků zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K45** Na ose 1 je nutné úpravou vnitřních stran blatníků, plastových vložek, popř. jejich upevňovacích součástí zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou. Pokud je namontována clona sání vzduchového filtru proti rozstřiku, musí zůstat zachována.

**K46** Na ose 2 je nutné úpravou vnitřních stran blatníků, plastových vložek, popř. jejich upevňovacích součástí zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K49** Na ose 1 je třeba montáží součástí nebo jiným vhodným opatřením zajistit dostatečně zakrytí běhemů pneumatik.

**K50** Na ose 2 je třeba montáží součástí nebo jiným vhodným opatřením zajistit dostatečně zakrytí běhemů pneumatik.

**K51** Pokud není vozidlo sériově vybaveno dostatečným rozšířením dutin kol, je třeba zajistit dostatečně zakrytí běhemů pneumatik na přední a zadní ose.

**K56** Úpravou zadní zástěrky v místě přechodu k výřezu dutiny kola je třeba zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K57** Dostatečně volný chod kola s pneumatikou na ose 2 je třeba zajistit ohnutím, popř. odstraněním držáku zadní zástěrky.

**K61** Na ose 1 je třeba úpravou drážky prahu v oblasti přední mezistěny zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K62** ~V případě potřeby je nutné úpravou prohybů pro mechanismus sklápění zadních sedadel zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou v zadní dutině kola.

**K63** Úpravou prohybů pro mechanismus sklápění zadních sedadel je třeba zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou v zadní dutině kola.

**K66** Úpravou vnitřní stěny dutiny kola, popř. obložení na ose 2 zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**K67** Na zadní ose je nutné upravit plastový roh v místě přechodu k výřezu dutiny kola.

**K71** Na přední ose je nutné upravit přední zástěrku v místě přechodu k výřezu dutiny kola.

**K72** Místo upevňovacího šroubu plastové vnitřní části blatniku ve středu běžné plochy kola na ose 1 je třeba použít šroub s čokovitou hlavou.

**K73** ~V případě potřeby je místo upevňovacího šroubu plastové vnitřní části blatniku ve středu běžné plochy kola na ose 1 nutné použít šroub s čokovitou hlavou.

**K80** K zajištění dostatečně volného chodu kola s pneumatikou na ose 2 je třeba ohnout drážku na vnitřním uzlovém plechu ve spoji blatniku a zadní zástěrky o 45 stupňů dozadu.

**K90** Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost kola s pneumatikou od plnicí trubky nádrže a filtru s aktivním uhlím, resp. jeho plastového krytu.

**K91** Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost kola s pneumatikou od brzdové hadice, resp. držáku brzdy na ose 2.

**K92** Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost pneumatiky od brzdové hadice, resp. držáku brzdy na ose 1.

**K93** Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost od držáku koncového tlumiče výfuku.

**K1b** Zakrytí kola na nápravě 1 je třeba zajistit dolním oplechováním zadě blatniku nebo nástavbou trvale připevněných sériových částí karoserie v rozsahu 0° až 50° za středem kola. Celková šířka kombinace kolo/pneu musí být, při dodržení maximálně možného provozního rozměru pneu (1,04 násobek jmenovité šířky pneu), zakryta ve výšce uvedeném rozsahu.

**K1c** Zakrytí kola na nápravě 1 je třeba zajistit upravením blatniku nebo nástavbou trvale připevněných sériových částí karoserie v rozsahu 0° až 50° za středem kola. Celková šířka kombinace kolo/pneu musí být, při dodržení maximálně možného provozního rozměru pneu (1,04 násobek jmenovité šířky pneu), zakryta ve výšce uvedeném rozsahu.

**K2b** Zakrytí kola na nápravě 2 je třeba zajistit dolním oplechováním zadě blatniku nebo nástavbou trvale připevněných sériových částí karoserie v rozsahu 0° až 50° za středem kola. Celková šířka kombinace kolo/pneu musí být, při dodržení maximálně možného provozního rozměru pneu (1,04 násobek jmenovité šířky pneu), zakryta ve výšce uvedeném rozsahu.

**K2c** Zakrytí kola na nápravě 2 je třeba zajistit upravením blatniku nebo nástavbou trvale připevněných sériových částí karoserie v rozsahu 0° až 50° za středem kola. Celková šířka kombinace kolo/pneu musí být, při dodržení maximálně možného provozního rozměru pneu (1,04 násobek jmenovité šířky pneu), zakryta ve výšce uvedeném rozsahu.

**K5d** Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel s číslem schválení EHS e1\*93/81\*0028\*03 (upravený kryt nádrže).

**KMV** Týká se jen variant vozidel se sériovým plastovým rozšířením, resp. rozšířením blatníků.

**KOV** Týká se jen variant vozidel bez sériového plastového rozšíření, resp. rozšíření blatníků.

**L01** ~V případě potřeby je nutné omezením vychýlení řízení nebo jiným vhodným opatřením zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**L02** Omezením vychýlení řízení nebo jiným vhodným opatřením je třeba zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**L03** Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel s posilovačem řízení.

**L04** Použití této kombinace (těchto kombinací) kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel s řízením všemi koly.

**L05** Použití této kombinace (těchto kombinací) kola a pneumatiky není přípustné u vozidel s řízením všemi koly.

**L10** Použití těchto speciálních kol je přípustné, pouze pokud je při plném vychýlení řízení dodržena minimální vzdálenost 5 mm mezi kolem s pneumatikou a stabilizátorem.

**L11** Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v provedení bez stabilizátoru na ose 1 (kvůli volnému chodu).

**L13** Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost od kloubu příčného táhla řízení (5 mm).

**L14** Musí být zajištěna minimální vzdálenost 5 mm mezi pneumatikou a řídicí pákou. Typ pneumatiky je třeba uvést v dokladech vozidla.

**L18** ~U vozidel v provedení se stabilizátorem průměru 18 mm na ose 1 je v případě potřeby nutné omezit vychýlení řízení. U vozidel v provedení se stabilizátorem průměru 20 mm nebo 21,5 mm na ose 1 je v případě potřeby nutné omezit vychýlení řízení.

**LAT** ~Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost trubky pro plnicí vzduch v pravé přední dutině kola, popř. upravit vedení trubky nebo omezit vychýlení řízení.

**Lim** Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné u vozidel v provedení „limuzína“.

**LK5** Na ose 1 je v případě potřeby nutné omezením vychýlení řízení nebo úpravou vnitřních stran blatníků, resp. plastových vložek na vnitřní straně kola zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**LK6** Na ose 1 je třeba omezením vychýlení řízení nebo úpravou vnitřních stran blatníků, resp. plastových vložek na vnitřní straně kola zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**LV1** Omezením vychýlení řízení (číslo dílu Volvo271800) nebo jiným vhodným opatřením zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**LV2** U vozidel, která nejsou sériově vybavena pneumatikami velikosti 235/45R17, 235/50R17 nebo 235/40R18, je třeba omezením vychýlení řízení (číslo dílu Volvo 9473207) nebo jiným vhodným opatřením zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**M01** Pneumatiky se smíjí montovat pouze z vnitřní strany ráfku.

**M02** Lze použít pneumatiky stejné velikosti, které lze podle potvzení výrobce montovat na kola velikosti uvedených v posudku a které mají dostatečnou únosnost při maximálním úhlu sklonu a maximální rychlosti.

**M03** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie resp. rychlostní kategorie lze použít i jiné pneumatiky velikosti 215/55R16, které lze podle potvzení výrobce montovat na kola velikosti 8 J x 16 H2.

**M04** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie resp. lze použít i jiné pneumatiky velikosti 205/50R17, které lze podle potvzení výrobce montovat na kola velikosti 8 J x 17 H2.

**M05** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 195/50R15, které lze podle potvzení výrobce montovat na kola velikosti 7.25 J x 15 H2.

**M10** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 185/65R15, které lze podle potvzení výrobce montovat na kola velikosti 7 J x 15 H2.

**M11** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 185/60R15, které lze podle potvzení výrobce montovat na kola velikosti 7 J x 15 H2.

**M12** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 165/70R14, které lze podle potvzení výrobce montovat na kola velikosti 6 J x 14 H2.

**M14** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 185/55R15, které lze podle potvzení výrobce montovat na kola velikosti 7 J x 15 H2.

**M23** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 195/50R15, které lze podle potvzení výrobce montovat na kola velikosti 7,5 J x 15 H2.

**M24** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 195/50R16, které lze podle potvzení výrobce montovat na kola velikosti 7,5 J x 16 H2.

**M25** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 205/45R16, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 6 J x 16 H2.

**M26** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 205/50R16, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 8 J x 16 H2.

**M27** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 235/40R17, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 7,5 J x 17 H2.

**M29** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 235/45R17, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 7 J x 17 H2.

**M30** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 205/55R16, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 8 J x 16 H2.

**M31** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 205/45R17, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 8 J x 17 H2.

**M33** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 225/50R16, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 8,5 J x 16 H2.

**M36** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 245/35R17, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 7,5 J x 17 H2.

**M37** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 145/65R13, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 5,5 J x 13 H2.

**M41** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 155/70R13, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 5,5 J x 13 H2.

**M42** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 145/70R13, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 5,5 J x 13 H2.

**M43** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 145R13, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 5,5 J x 13 H2.

**M44** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 245/40R17, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 7,5 J x 17 H2.

**M45** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 215/40R16, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 9 J x 16 H2.

**M46** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 225/45R16, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 9 J x 16 H2.

**M52** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 175/60R15, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 6,5 J x 15 H2.

**M53** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 175/65R15, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 6,5 J x 15 H2.

**M56** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 215/50R17, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 8 J x 17 H2.

**M57** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 215/45R17, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 8,5 J x 17 H2.

**M90** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 295/35R19, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 9,5 J x 19 H2.

**M91** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ(y) letního vzorku Typ(y) zimního vzorku resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 255/30R19, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 8,5 J x 19 H2.

**M99** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Letní vzorek Zimní vzorek resp. rychlostní kategorie. Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 195/00R16, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikosti 7,5 J x 16 H2.

**M5H** Použití tohoto speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 340-345 mm na ose 1.

**Mk1** Kvůli krytu mazničky, resp. Protiprachovému krytu na ose 1 není zajištěno správné sednutí krytu náboje speciálního kola. Z technického hlediska lze speciální kolo bez problémů používat bez dodaného krytu náboje.

**MRS** Jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 195/55R15 205/55R15, 215/50R15, 225/50R15 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**MR6** Jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa 205/45R16 225/45R16 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**MR7** Jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 205/40R17 215/40R17 Č. 2 215/40R17 235/40R17 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**M+S** Tuto velikost pneumatiky lze použít pouze jako pneumatiky typu M+S.

**N3L** U vozidel, která jsou v technickém průkazu v bodě 1, řádku 2 označena jako vozidlo s omezenou spotřebou (provedení „3 litry“), takže jsou daňově zvýhodněná, není použití této kombinace kola a pneumatiky přípustné.

**N5L** U vozidel, která jsou v technickém průkazu v bodě 1, řádku 2 označena jako vozidlo s omezenou spotřebou (provedení „5 litrů“), takže jsou daňově zvýhodněná, není použití této kombinace kola a pneumatiky přípustné.

**NAK** Použití této kombinace kola a pneumatiky není přípustné u vozidel v provedení Avant, Caravan, Kombi, popř. Touring s pohonem všech kol.

**NBF** Použití této kombinace kola a pneumatiky není přípustné u vozidel v provedení Compact.

**NIO** Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami 195/70R14 v kombinaci se sériovými koly velikosti 6x14 ET40, resp. ET45.

**NI1** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 258 mm na přední ose.

**NI2** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel s brzdovým kotoučem průměru 280 mm na ose 1.

**Npf** Kombinace kolo/pneu není přípustná u vozidel v provedení Fun, Cross. (varianty s rozřiznými podběhy)

**O01** Není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 302 mm na ose 1.

**O04** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola u vozidel v provedení s brzdovou soustavou se čtyřpístovým pevným třmenem přípustné pouze se 4milimetrovou distanční podložkou na ose 1.

**OPO** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s kotoučovými brzdami se vzduchovým chlazením na ose 1 (průměr = 296 mm).

**OP1** Toto speciální kolo nelze použít u vozidel v provedení s poprvé namontovaným ochranným krytem hnacího hřídele (výroba v období asi od srpna 1995 do března 1997). V tomto případě je použití speciálního kola možné, pouze pokud jsou ochranné kryty hnacího hřídele nahrazeny ochrannými kryty používanými od dubna 1997 se stejným číslem dílu Opel/tj. 90-498-501.

**OP2** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení Opel Corsa A GSI.

**OP3** Použití těchto speciálních kol není přípustné u vozidel v provedení s kotoučovou brzdou se vzduchovým chlazením na ose 1 (průměr 236 mm, motor s objemem 1,8 l a vstřikováním).

**OP4** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s kotoučovou brzdou se vzduchovým chlazením na ose 1 (průměr = 236 mm).

**OP5** Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v provedení s kotoučovou brzdou se vzduchovým chlazením na ose 1 (průměr 256 mm, tloušťka 24 mm) v kombinaci s brzdovým sedlem typu Ate 52/24 CN1.

**OP6** Nepřípustné u vozidel v provedení s kotoučovou brzdou bez vzduchového chlazení na ose 1, tloušťka kotouče = 10 mm a průměr kotouče = 236 mm.

**OP7** Použití této kombinace kola a pneumatiky není přípustné u vozidel v provedení s kotoučovou brzdou se vzduchovým chlazením na ose 1 (průměr 256 mm).

**OP8** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel s brzdovým kotoučem průměru 260 mm na ose 1.

**OP9** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s výkonem 92 kW.

**P01** Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v těchto provedeních: A1, A2, CA11, CB11, CK11 (911 Carrera; Coupé I) A4, A5, VA21, CB21, CK21 (911 4; Coupé I s pohonem všech kol) B1, B2, TA11, TB11, TK11 (911 Targa; Coupé II) C1, C2, KA11, KB11, KK11 (911 Cabrio) C4, C5, KA21, KB21, KK21 (911 4 Cabrio) D1, D2 (911 RS)

**P02** Přípustné pouze u vozidel v provedení E4, E5.

**P03** Přípustné pouze u vozidel v provedení A1, A2.

**P04** Přípustné pouze u vozidel v provedení od modelového roku 1987.

**P05** Přípustné pouze u vozidel v provedení se širokým rozchodem kol na osách 1 a 2 (provedení: :3 a :4).

**P06** Použití těchto kombinací kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v těchto provedeních: D3 (911 Turbo Look)

**P07** Použití těchto kombinací kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v těchto provedeních: :1 (911 Carrera 4) :2 (911 Carrera RS, popř. CS) D3 (911 Turbo Look)

**P08** Přípustné pouze u vozidel v těchto provedeních: A1 (Porsche 911 Turbo) A2 (Porsche 911 Turbo S)

**P09** Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v těchto provedeních: A1, A2, C1, C2

**P10** Přípustné pouze u vozidel v provedení do modelového roku 2000.

**P11** Použití těchto kombinací kola a pneumatiky není přípustné u vozidel v těchto provedeních: P... (996 Coupé široké) 911 Carrera 4S

**P26** Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel se sériovými pneumatikami velikosti 15 nebo 16 palců (širšími blatníky na přední ose).

**Pe1** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení Peugeot 205 GTi, CTi, Rallye, Racing a Peugeot 309 GTi.

**Pe2** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 295 mm na přední ose.

**Pe3** Použití těchto speciálních kol není z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě přípustné u vozidel v provedení se sériovými koly velikosti 14 palců (vzduchové chlazení brzdového kotouče průměru 260 mm na ose 1).

**Pe4** Použití těchto speciálních kol není z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě přípustné u vozidel v provedení s kotoučovou brzdou se vzduchovým chlazením brzdového kotouče průměru 266 mm na ose 1.

**Pe5** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití těchto speciálních kol přípustné pouze u vozidel v provedení se sériovými koly průměru 14 palců (vzduchové chlazení brzdového kotouče průměru 260 mm na ose 1).

**Pe6** Není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 266 mm.

**Pe7** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem Brembo v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 305 mm na ose 1.

**Pe8** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem Brembo v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 309 mm na ose 1.

**Po0** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem s průměrem 317 mm a tloušťkou 28 mm na ose 1.

**PV8** Jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 225/40R18 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 Č. 2 235/40R18 295/30R18 Č. 3 245/35R18 295/30R18 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**PV9** V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 225/35R19 255/30R19, 265/30R19 Č. 2 235/35R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 Č. 3 245/30R19 305/25R19 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**R02** Použití této velikosti pneumatiky je přípustné pouze na ose 1.

**R03** Použití této velikosti pneumatiky je přípustné pouze na ose 2.

**R09** Použití této velikosti pneumatiky je přípustné, pouze pokud je již v dokladech vozidla uvedena jako sériová pneumatika.

**R21** Používat lze pneumatiky stejné velikosti, které mohou být namontovány podle potvrzení výrobce pneumatik na velikosti kol uvedených v homologaci a vykazují dostatečnou nosnost při max. úhlu odklonu a nejvyšší rychlosti.

**R35** Je-li tento rozměrech pneumatik spojen s určitým výrobcem pneumatiky, je nutné dodržet výrobcem vozidla doporučené pneumatiky.

**R36** Přípustné jsou pouze pneumatiky schválené výrobcem vozidla. (Upozornění: viz technický průkaz vozidla, popř. návod k obsluze)

**R37** Tato velikost pneumatik není přípustná na vozidel, která jsou sériově vybavena výhradně většími a/nebo širšími pneumatikami.

**R38** Použití pneumatik této velikosti není přípustné u vozidel, která jsou sériově vybavena pneumatikami (nikoli pneumatikami se vzorkem M+S) 135R13, popř. 155/70R13.

**R39** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ pnevm. Povol. Zatížení osy V-max\* Tlak vzduchu\* včetně tolerance Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 265/30ZR19XL, které mají dostatečnou únosnost při max. úhlu sklonu a maximální rychlosti. Předepsaný stav vozidla musí být potvrzen úředně schváleným znalcem nebo revizorem pro provoz silničních vozidel nebo znalcem v oboru motorových vozidel nebo zaměstnancem podle odstavce 7.4a přílohy VIII nařízení StVZO, a to s uvedením výrobce, typu a identifikačního čísla vozidla.

**R40** Ověřeny byly tyto pneumatiky: Výrobce Typ vzorku Max. povol. zatížení osy Max. povol. zatížení osy při na ose 2 Provoz s přívěsem na ose 2 Lze použít i jiné pneumatiky velikosti 235/40ZR18, které mají dostatečnou únosnost při max. úhlu sklonu a maximální rychlosti. Předepsaný stav vozidla musí být potvrzen úředně schváleným znalcem nebo revizorem pro provoz silničních vozidel nebo znalcem v oboru motorových vozidel nebo zaměstnancem podle odstavce 7.4a přílohy VIII nařízení StVZO, a to s uvedením výrobce, typu a identifikačního čísla vozidla.

**R41** Lze použít pneumatiky stejné velikosti, které lze montovat na kola velikostí uvedených v posudku a které mají dostatečnou únosnost při maximálním úhlu sklonu a maximální rychlosti. Předepsaný stav vozidla musí být potvrzen úředně schváleným znalcem nebo revizorem pro provoz silničních vozidel nebo znalcem v oboru motorových vozidel nebo zaměstnancem podle odstavce 7.4a přílohy VIII nařízení StVZO, a to s uvedením výrobce, typu a identifikačního čísla vozidla.

**R44** Lze použít pneumatiky stejné velikosti, které lze montovat na kola velikostí uvedených v posudku a které mají dostatečnou únosnost při maximálním úhlu sklonu a maximální rychlosti. Předepsaný stav vozidla musí být potvrzen úředně schváleným znalcem nebo revizorem pro provoz silničních vozidel nebo znalcem v oboru motorových vozidel nebo zaměstnancem podle odstavce 7.4a přílohy VIII nařízení StVZO, a to s uvedením výrobce, typu a identifikačního čísla vozidla.

**R50** Pneumatiky této velikosti nelze použít jako provedení „C“, protože „pneumatika typu C“ nelze montovat na velikost kola uvedenou v tomto posudku.

**R60** Použití pneumatik této velikosti je přípustné pouze u vozidel, která jsou sériově vybavena také pneumatikami velikosti 205/55R16, 205/50R17, popř. 225/45R17.

**R61** Použití pneumatik této velikosti je přípustné pouze u vozidel, která jsou sériově vybavena také pneumatikami velikosti 205/50R17, popř. 225/45R17.

**R62** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 195/65R16.

**R63** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 205/65R16.

**R64** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 215/65R16.

**R70** Lze použít pneumatiky stejné velikosti, které lze podle potvrzení výrobce montovat na kola velikostí uvedených v posudku a které mají dostatečnou únosnost při maximálním úhlu sklonu a maximální rychlosti.

**R71** Prohlubeň ráfku neodpovídá normě E.T.R.T.O. Je nutné předložit potvrzení výrobce o možnosti montáže příslušné velikosti pneumatiky na konkrétní typ kola. Předepsaný stav vozidla musí být potvrzen úředně schváleným znalcem nebo revizorem pro provoz silničních vozidel nebo znalcem v oboru motorových vozidel nebo zaměstnancem podle odstavce 7.4a přílohy VIII nařízení StVZO, a to s uvedením výrobce, typu a identifikačního čísla vozidla.

**R72** Údaj Hmin (výškový rozdíl mezi dosedací plochou patky pláště a montážním otvorem) nevyhovuje ustanovením normy E.T.R.T.O., resp. DIN 7817, část 1. Proto je nutné předložit odpovídající potvrzení výrobce kol o možnosti bezpečné montáže kol příslušné velikosti.

**R87** Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi kolem s pneumatikou a horním nosným kloubem na ose 1. Předepsaný stav vozidla musí být potvrzen úředně schváleným znalcem nebo revizorem pro provoz silničních vozidel nebo znalcem v oboru motorových vozidel nebo zaměstnancem podle odstavce 7.4a přílohy VIII nařízení StVZO, a to s uvedením výrobce, typu a identifikačního čísla vozidla.

**R98** Přípustné jsou pouze kombinace pneumatik různých velikostí na ose 1 a ose 2. Použití pneumatik jedné velikosti pro celé vozidlo není přípustné.

**RDa** Použití kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v provedení do (včetně) čísla EHS e11\*93/81\*0065\*03.

**RDK** Zákazníci kupující speciální kola musí být upozorněni na to, že systémy RDK resp. RDC (elektronická kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách) nejsou ve spojení se speciálními koly funkční. Systém musí být deaktivován autorizovaným servisem nebo nahrazen - je-li to možné - vhodným systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

**Rdn** Použití kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v provedení od čísla EHS e11\*93/81\*0065\*04 (facelift).

**Re0** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem bez vzduchového chlazení na ose 1 nebo s brzdovým kotoučem se vzduchovým chlazením v kombinaci s brzdovým kotoučem Lucas 256/17, popř. CN6204 (průměr brzdového kotouče 259 mm, tloušťka 20,6 mm) nebo Lucas 5601/2, 3 (průměr brzdového kotouče 280 mm, tloušťka 24 mm).

**Re1** Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru maximálně 280 mm.

**Re2** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s výkonem větším než 85 kW.

**Re3** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení Renault Clio 16V.

**Re4** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola nepřípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem se vzduchovým chlazením (průměr 262 mm) na ose 1.

**Re5** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení „16V“ s kotoučem průměru 259 mm se vzduchovým chlazením.

**Re6** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem se vzduchovým chlazením (průměr = 280 mm ) v kombinaci s brzdovým sedlem Lucas na ose 1.

**Re7** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení „1,6 l“ s brzdovým kotoučem průměru 259 mm se vzduchovým chlazením.

**Re8** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem se vzduchovým chlazením (průměr 238 mm) na ose 1.

**Re9** Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem bez vzduchového chlazení nebo s brzdovým sedlem Lucas 256/17 (průměr brzdového kotouče 259 mm, tloušťka 20,6 mm) na ose 1.

**S01** K připěvnění speciálních kol se smí používat pouze připěvňovací prostředky obsažené v dodávce č. S02

**S02** K připěvnění speciálních kol se smí používat pouze připěvňovací prostředky obsažené v dodávce č. S01

**S03** K připěvnění speciálních kol se smí používat pouze připěvňovací prostředky obsažené v dodávce č. S03

**S04** K připěvnění speciálních kol se smí používat pouze připěvňovací prostředky obsažené v dodávce č. S04

**S05** K připěvnění speciálních kol se smí používat pouze připěvňovací prostředky obsažené v dodávce č. S05

**S19** Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi kolem s pneumatikou a horním nosným kloubem na ose 1. Předepsaný stav vozidla musí být potvrzen úředně schváleným znalcem nebo revizorem pro provoz silničních vozidel nebo znalcem v oboru motorových vozidel nebo zaměstnancem podle odstavce 7.4a přílohy VIII nařízení StVZO, a to s uvedením výrobce, typu a identifikačního čísla vozidla.

**S3L** U vozidel, která jsou v technickém průkazu v bodě 1, řádku 2 označena jako vozidlo s omezenou spotřebou (provedení „3L“) takž jsou daňově zvýhodněná, je použití jiné než sériové kombinace kola a pneumatiky přípustné pouze v případě škrtnutí údaje „3L“ a odpovídajícího přeřazení. Je nutné neprodleně opravit údaje v dokladech vozidla. Držitelé vozidla je třeba informovat o zrušení daňového zvýhodnění.

**S5L** U vozidel, která jsou v technickém průkazu v bodě 1, řádku 2 označena jako vozidlo s omezenou spotřebou (provedení „5L“) takž jsou daňově zvýhodněná, je použití jiné než sériové kombinace kola a pneumatiky přípustné pouze v případě škrtnutí údaje „5L“ a odpovídajícího přeřazení. Je nutné neprodleně opravit údaje v dokladech vozidla. Držitelé vozidla je třeba informovat o zrušení daňového zvýhodnění.

**Sa1** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu Ate FN3 57/25 v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 308 mm na ose 1.

**Se1** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu Lucas CN5 v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 280 mm.

**Se3** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem typu Ate v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 312 mm.

**Se4** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem Brembo v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 323x28 mm na ose 1.

**Sk1** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze u vozidel v provedení s výkonem od 81 kW.

**Sk2** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s výkonem 92 kW.

**Ska** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení s úzkou karosérií.

**Skb** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se širokou karosérií.

**SM5** V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 135/70R15 175/55R15 Č. 2 145/65R15 175/55R15 Č. 3 175/55R15 195/50R15 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**SM6** V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 175/50R16 205/45R16 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**Snu** U vozidel do roku výroby 1999 se smíjí používat dodané upevňovací šrouby č. S01, od roku výroby 1999 se smíjí používat dodané upevňovací matice č. S02 (vozidla s rozepěrnými šrouby).

**Som** Pneumatiky uvedených velikostí jsou přípustné pouze jako letní pneumatiky.

**SP1** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovým zakrytím běhemu pneumatiky na ose 1 nebo s rozšiřující sadou AMG.

**SP2** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovým zakrytím běhemu pneumatiky na zadním nárazníku nebo s rozšiřující sadou AMG.

**Sr1** K upevnění speciálních kol u vozidel v provedení se šrouby pro kola vozidel lze použít pouze dodané upevňovací šrouby č. S03, u vozidel v provedení s rozepěrnými šrouby dodané upevňovací matice č. S01.

**Srv** K upevňování speciálních kol na vozidla do modelového roku 2002 se smíjí používat pouze dodané upevňovací šrouby M12x1,5; od modelového roku 2003 se smíjí používat pouze upevňovací šrouby M14x1,5 (viz tabulka upevňovacích šroubů na straně 1).

**Sth** Kombinace kol/pneumatik je přípustná pro provedení vozu nástavbového typu stupňovitě zádi.

**Su1** Z důvodu nedostatečného volného chodu vůči brzdové soustavě není použití tohoto speciálního kola přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem Brembo v kombinaci s brzdovým kotoučem průměru 326 mm na ose 1 (Imprezza WRX STI).

**T00** Použití pneumatik (LI 100) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1600 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T01** Použití pneumatik (LI 101) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1650 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T02** Použití pneumatik (L1 102) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1700 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T03** Použití pneumatik (L1 103) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1750 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T04** Použití pneumatik (L1 104) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1800 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T05** Pneumatiky (L1 105) jsou povolené pouze pro vozidla s povoleným zatížením nápravy do 1850 kg (technický průkaz k vozidlu, číslo 16 resp. osvědčení o schválení pole 8).

**T06** Pneumatiky (L1 106) jsou povolené pouze pro vozidla s povoleným zatížením nápravy do 1900 kg (technický průkaz k vozidlu, číslo 16 resp. osvědčení o schválení pole 8).

**T07** Použití pneumatik (L1 107) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1950 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T08** Použití pneumatik (L1 108) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 2000 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T09** Použití pneumatik (L1 109) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 2060 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T10** Použití pneumatik (L1 110) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 2120 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T12** Použití pneumatik (L1 112) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 2240 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T75** Použití pneumatik (L1 75) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 774 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T76** Použití pneumatik (L1 76) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 800 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T77** Použití pneumatik (L1 77) je přípustné pouze u vozidel s povoleným zatížením osy do 824 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T78** Použití pneumatik (L1 78) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 850 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T79** Použití pneumatik (L1 79) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 874 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T80** Použití pneumatik (L1 80) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 900 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T81** Použití pneumatik (L1 81) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 924 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T82** Použití pneumatik (L1 82) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 950 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T83** Použití pneumatik (L1 83) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 974 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T84** Použití pneumatik (L1 84) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1000 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T85** Použití pneumatik (L1 85) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1030 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T86** Použití pneumatik (L1 86) je přípustné pouze u vozidel s povol. zatížením osy do 1060 kg (tech. průkaz, bod 16).

**T87** Pneumatiky (L1 87) jsou přípustné pouze pro vozy s přípustným zatížením osy až 1090 kg (velký technický průkaz 16 resp. malý technický průkaz políčko 8).

**T88** Pneumatiky (L1 88) jsou přípustné pouze pro vozy s přípustným zatížením osy až 1120 kg (velký technický průkaz 16 resp. malý technický průkaz políčko 8).

**T89** Pneumatiky (L1 89) jsou přípustné pouze pro vozy s přípustným zatížením osy až 1160 kg (velký technický průkaz 16 resp. malý technický průkaz políčko 8).

**T90** Pneumatiky (L1 90) jsou přípustné pouze pro vozy s přípustným zatížením osy až 1200 kg (velký technický průkaz 16 resp. malý technický průkaz políčko 8).

**T91** Pneumatiky (L1 91) jsou povolené pouze pro vozidla s povoleným zatížením nápravy do 1230 kg (technický průkaz k vozidlu, číslo 16 resp. osvědčení o schválení pole 8).

**T92** Pneumatiky (L1 92) jsou povolené pouze pro vozidla s povoleným zatížením nápravy do 1260 kg (technický průkaz k vozidlu, číslo 16 resp. osvědčení o schválení pole 8).

**T93** Pneumatiky (L1 93) jsou povolené pouze pro vozidla s povoleným zatížením nápravy do 1300 kg (technický průkaz k vozidlu, číslo 16 resp. osvědčení o schválení pole 8).

**T94** Pneumatiky (L1 94) jsou povolené pouze pro vozidla s povoleným zatížením nápravy do 1340 kg (technický průkaz k vozidlu, číslo 16 resp. osvědčení o schválení pole 8).

**T95** Pneumatiky (L1 95) jsou povolené pouze pro vozidla s povoleným zatížením nápravy do 1380 kg (technický průkaz k vozidlu, číslo 16 resp. osvědčení o schválení pole 8).

**T98** Pneumatiky (L1 98) jsou povolené pouze pro vozidla s povoleným zatížením nápravy do 1500 kg (technický průkaz k vozidlu, číslo 16 resp. osvědčení o schválení pole 8).

**T99** Pneumatiky (L1 99) jsou povolené pouze pro vozidla s povoleným zatížením nápravy do 1550 kg (technický průkaz k vozidlu, číslo 16 resp. osvědčení o schválení pole 8).

**T01** Použití těchto speciálních kol není z důvodu nedostatečné volného chodu vůči brzdové soustavě přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 275 mm na ose 1.

**TRV** Přípustné jsou pouze bezdušové pneumatiky a krátké gumové ventily dodané výrobcem kol (TR 438) s dlouhým ochranným víčkem ventilu typu OZ.

**V00** Použití pneumatik různých velikostí na přední a zadní ose není přípustné u vozidel v provedení s pohonem všech kol (např. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V13** V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 175/60R13 195/55R13, 205/50R13, 225/45R13 Č. 2 185/55R13 195/55R13, 205/50R13, 225/45R13 Č. 3 185/60R13 195/55R13, 205/55R13 Č. 4 185/65R13 205/60R13 Č. 5 195/55R13 205/50R13, 225/45R13 Č. 6 195/65R13 215/60R13 Č. 7 205/50R13 225/45R13

Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**V14** V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 185/60R14 205/55R14 Č. 2 185/55R14 205/50R14 Č. 3 185/50R14 195/45R14, 225/40R14, 255/35R14 Č. 4 195/45R14 215/40R14, 225/40R14 Č. 5 205/45R14 225/40R14 Č. 6 225/40R14 255/35R14 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**V15** V případě použití pneumatik různé velikosti napřední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 175/55R15 195/50R15 Č. 2 185/55R15 205/50R15, 215/45R15 Č. 3 195/45R15 215/40R15, 245/35R15 Č. 4 195/50R15 205/50R15, 215/45R15 Č. 5 195/55R15 215/50R15 Č. 6 205/45R15 215/40R15 Č. 7 205/55R15 225/50R15 Č. 8 205/60R15 225/55R15 Č. 9 205/65R15 225/60R15 Č. 10 215/40R15 245/35R15 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**V16** V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 185/50R16 205/45R16 Č. 2 195/40R16 215/35R16 Č. 3 195/45R16 215/40R16, 225/40R16 Č. 4 195/50R16 205/45R16 Č. 5 205/45R16 225/40R16 Č. 6 205/50R16 225/45R16 Č. 7 205/55R16 225/50R16, 245/35R16 Č. 8 205/60R16 225/55R16 Č. 9 215/40R16 225/40R16, 245/35R16 Č. 10 215/50R16 245/45R16 Č. 11 215/55R16 235/50R16 Č. 12 225/40R16 245/35R16, 255/35R16 Č. 13 225/50R16 245/45R16 Č. 14 225/55R16 245/50R16 Č. 15 225/60R16 245/55R16 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**V17** Při použití rozdílných velikostí pneumatik na přední a zadní ose jsou možné následující kombinace pneumatik, pokud jsou uvedeny velikosti pneumatik ve sloupečku „Pneumatiky“: Přední osa ... Zadní osa ... Přípustné jsou pouze pneumatiky jednoho výrobce a po osách jednoho typu profilu, pro který výrobce pneumatik nebo vozu potvrdí vhodnost pro daný vůz. Nařízení a upozornění platí po osách.

**V18** V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 215/45R18 235/40R18, 245/40R18 Č. 2 225/35R18 265/30R18 Č. 3 225/40R18 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 Č. 4 225/45R18 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 Č. 5 235/40R18 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 Č. 6 235/50R18 255/45R18, 285/40R18 Č. 7 245/35R18 255/35R18, 265/35R18 Č. 8 245/40R18 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 Č. 9 245/45R18 265/40R18, 295/35R18 Č. 11 255/45R18 275/40R18, 285/40R18 Č. 12 255/50R18 285/45R18 Č. 13 255/55R18 285/50R18 Č. 14 265/35R18 315/30R18 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**V19** V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 225/35R19 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 Č. 2 225/40R19 255/35R19 Č. 3 235/35R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 Č. 4 245/30R19 305/25R19 Č. 5 245/35R19 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19 Č. 6 245/40R19 275/35R19, 285/35R19 Č. 7 245/45R19 275/40R19 Č. 8 255/35R19 285/30R19, 295/30R19 Č. 9 255/40R19 285/35R19, 295/35R19 Č. 10 255/50R19 285/45R19 Č. 11 265/30R19 315/25R19 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**V20** V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 245/35R20 275/30R20, 285/30R20 Č. 2 245/40R20 275/35R20 Č. 3 255/30R20 305/25R20 Č. 4 255/35R20 285/30R20 Č. 5 275/40R20 315/35R20 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**V21** V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 245/35R21 285/30R21 Č. 2 275/35R21 325/30R21 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**V22** V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 265/35R22 295/30R22 Používat lze pouze pneumatiky jednoho výrobce a na jedné ose vždy pneumatiky se stejným vzorkem, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**VA1** Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze na přední ose.

**VA2** Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze na zadní ose.

**VC8** Jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 245/40R18 275/40R18 Č. 2 255/35R18 285/35R18 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**Ver** Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné u vozidel v provedení Verso, popř. Minivan.

**VJ8** V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 245/45R18 255/45R18 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**VJ9** V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 245/40R19 255/40R19 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**VM5** V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 185/55R15 205/50R15 Č. 2 195/50R15 215/45R15 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**VM6** V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 195/45R16 215/40R16 Č. 2 205/45R16 215/45R16, 225/40R16 Č. 3 215/40R16 215/40R16, 225/40R16, 245/35R16 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**VM7** V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 205/40R17 225/35R17 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**Vo1** Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi brzdou a speciálním kolem. Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v provedení se sériovými koly průměru 14 palců.

**Vo2** Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v provedení s kotoučovými brzdami se vzduchovým chlazením na ose 1 s kotoučem průměru 305 mm.

**Vo3** Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v provedení s kotoučovými brzdami se vzduchovým chlazením na ose 1 s maximálním průměrem 286 mm.

**Vo4** V případě použití pneumatik různé velikosti na přední a zadní ose jsou možné tyto kombinace pneumatik, pokud je příslušná velikost pneumatiky uvedena ve sloupci „Pneumatiky“: Přední osa Zadní osa Č. 1 235/70R15 275/60R15 Jsou přípustné pouze pneumatiky výrobce a vzorku, pro něž výrobce pneumatik nebo vozidla potvrzuje vhodnost pro příslušné vozidlo. Nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy.

**VW1** Použití speciálního kola není přípustné pro facelift od roku výroby 1994.

**VW2** Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v provedení s výkonem do 79 kW.



**VW3** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení řady Polo G40.

**VW4** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení řady G60 (118 kW).

**VW5** Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovou soustavou typu VW II (Bendix, kotouče Ø 239 mm, tloušťka kotouče 18 mm, se vzduchovým chlazením) na ose 1.

**VW6** Použití tohoto speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem se vzduchovým chlazením na ose 1 s průměrem 288 mm a tloušťkou 25 mm (brzdové sedlo typu Ate DE 54).

**VW7** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovou soustavou typu VW II (Bendix, kotouče Ø 239 mm, tloušťka kotouče 18 mm, se vzduchovým chlazením) na ose 1.

**VW8** Použití tohoto speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem se vzduchovým chlazením na ose 1 s průměrem 312 mm a tloušťkou 25 mm (brzdové sedlo typu Ate DE 54).

**VW9** Z důvodu nedostatečně volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 335 mm na ose 1 (VW Golf R32, 177 kW).

**W11** Z důvodu nedostatečně volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 365 mm na ose 1 (VW Phaeton V10-230 kW + W12-309 kW).

**W12** Z důvodu nedostatečně volného chodu vůči brzdové soustavě není použití těchto speciálních kol přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 360 mm na ose 1 (Audi A8 W12, 309 kW).

**W13** Z důvodu nedostatečně volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze u vozidel s těmito brzdovými soustavami: brzdové sedlo: Lucas 43 průměr brzdového kotouče: 312 mm brzdové sedlo: ATE 2FN průměr brzdového kotouče: 360 mm.

**W14** W14 Z důvodu nedostatečně volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze u vozidel s těmito brzdovými soustavami: brzdové sedlo: Lucas 43 průměr brzdového kotouče: 312 mm brzdové sedlo: Brembo průměr brzdového kotouče: 345 mm brzdové sedlo: ATE 2FN průměr brzdového kotouče: 360 mm.

**X01** K zajištění dostatečně volného chodu pneumatik u horní části předních dutin kol je nutné namontovat mezi pružiny podvozku a karosérii gumové podložky s číslem dílu Daimler-Benz 2013211184 (tloušťka 18 mm) nebo 2011321284 (tloušťka 23 mm).

**X02** Použití této kombinace kola a pneumatiky není přípustné u vozidel, která jsou sériově vybavena pouze pneumatikami velikosti 155/70R13.

**X03** Použití pneumatik této velikosti je přípustné pouze u vozidel v provedení, které lze podle dokladů vozidla jako volitelné použít pneumatiky velikosti 195/65R14.

**X04** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 175/70R14.

**X05** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 185/70R14, 185/65R15, 195/60R15 nebo 205/55R15.

**X06** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 195/60R15.

**X07** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 205/60R15.

**X08** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné pouze u vozidel vybavených sériově také pneumatikami velikosti 135R13, 155/70R13 nebo 165/65R13.

**X09** Použití pneumatik této velikosti je přípustné pouze u vozidel, která jsou sériově vybavena také pneumatikami velikosti 185/65R15, popř. 195/60R15.

**X10** Použití pneumatik této velikosti je přípustné pouze u vozidel, která jsou sériově vybavena také pneumatikami velikosti 165/65 R14.

**X11** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 195/65R15, 205/60R15 nebo 205/55R16.

**X12** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 185/60R14.

**X13** Tato kombinace kola a pneumatiky není přípustná u vozidel v provedení, která jsou sériově vybavena pouze pneumatikami velikosti 13 palců.

**X14** Použití této kombinace kola a pneumatiky není přípustné u vozidel, která jsou sériově vybavena volitelnými pneumatikami velikosti 195/55R15.

**X15** Tato kombinace kola a pneumatiky není přípustná u vozidel v provedení, která jsou sériově vybavena pouze pneumatikami velikosti 15 palců.

**X16** Tato kombinace kola a pneumatiky není přípustná u vozidel v provedení, která jsou sériově vybavena pouze pneumatikami velikosti 16 palců.

**X17** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 195/60R14.

**X18** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 175/65R14.

**X19** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 185/65R14.

**X20** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 195/60R15.

**X21** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 195/65R15, 205/60R15 nebo 205/55R16.

**X22** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel sériově vybavených pouze pneumatikami velikosti 175/65R14.

**X23** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 185/60R15.

**X24** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 185/60R15.

**X25** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 265/75R15.

**X26** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení Outback.

**X27** Tato kombinace kola a pneumatiky není přípustná u vozidel v provedení se sériovými koly velikosti 7,5 x 17 ET25 (A6 Allroad).

**X28** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovými koly velikosti 7,5 x 17 ET25 (A6 Allroad).

**X29** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovými koly velikosti 6,0 x 15 ET43.

**X31** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel vybavených sériově pneumatikami velikosti 195/55R15 nebo 205/45R16 (širší blatníky na ose 1).

**X32** Použití těchto speciálních kol není možné u vozidel v provedení s velkým krytem mazničky / nábojem.

**X33** Montáž sady „Omezení vychýlení řízení“ (dvouploché vložky) s objednacím číslem Ford 905 9757 je třeba zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**X37** Při výšce protiprachového krytu, popř. Náboje větší než 37 mm není v některých případech možné použít kryt náboje, který patří ke speciálnímu kolu.

**X38** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 308 mm na ose 1.

**X39** Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 305 mm na ose 1.

**X40** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 185/65R14.

**X41** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 165/75R14 nebo 155R14.

**X42** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 215/70R15.

**X43** Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel, která jsou sériově vybavena také pneumatikami velikosti 225/55R15, 225/50R16 nebo 215/45R17 (vozidla v provedení se sériovým omezením vychýlení řízení).

**X44** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 195/70R15.

**X45** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 225/70R15.

**X46** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 195/65R14.

**X47** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 205/65R15, popř. 215/55R16.

**X48** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 185/55R14.

**X49** Při výšce protiprachového krytu, popř. Náboje větší než 41 mm není v některých případech možné použít kryt náboje, který patří ke speciálnímu kolu.

**X50** Z důvodu nedostatečně volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 266 mm na ose 1.

**X51** Použití speciálního kola není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 238 - 240 mm (se vzduchovým chlazením).

**X52** Použití speciálního kola je přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru 266 mm (se vzduchovým chlazením) na ose 1.

**X56** Z důvodu nedostatečně volného chodu vůči brzdové soustavě je použití tohoto speciálního kola přípustné pouze u vozidel v provedení s brzdovým kotoučem průměru max. 238 mm na ose 1.

**X57** Je nutná montáž pravého hnacího hřídele průměru 43 mm u vozidel v provedení Fiesta 1,0 (33 kW) a Fiesta 1,1 (37 kW) pod objednacím číslem Ford 162 5494 s odpovídajícími díly pro přestavbu. U vozidel od data výroby 19. 4. 1988, která již mají namontovaný dutý hřídel, není přestavba nutná.

**X58** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 155R13, 175/70R13, 185/60R14, 175/65R14, 185/55R15 nebo 195/50R15.

**X59** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná u sériových pneumatik velikosti 155R13, 175/70R13, 185/60R14 a 195/50R15.

**X60** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 145R13.

**X61** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 205R16.

**X62** Tato kombinace kola a pneumatiky není přípustná u vozidel v provedení s níže uloženým podvozkem a vysunutými kryty kol pro sériové pneumatiky velikosti 7,5 J x 15 H2.

**X63** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 215R15.

**X64** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 215/80R16.

**X65** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 10R15.

**X66** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 10R15.

**X67** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 215/70R16.

**X68** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 235/70R16.

**X69** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 265/75R16 na rátku 8x16H2 ET5.

**X70** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze s namontovanou dolní reakční příčnou tyčí mezi dolními ložisky příčného závěsného ramene (č. dílu VW 175809001 SP, VW Motorsport, Ikarussallee 34, 30179 Hannover nebo jiné reakční příčné tyče stejné konstrukce).

**X71** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky nejsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 195/65R15 nebo 205/55R16.

**X72** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 235/50R18.

**X73** Tato (tyto) kombinace kola a pneumatiky jsou přípustné u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami velikosti 225/45R17.

**X7V** Tato kombinace kola a pneumatiky není přípustná u vozidel v provedení Volvo V70 Cross Country, resp. Volvo XC70 (typ S).

**X83** Použití těchto speciálních kol není přípustné u vozidel v provedení se zesíleným rámem nosného disku bubnové brzdy na ose 1.

**X91** Ohybový moment, vyplývající z maximálního povoleného zatížení kola, hloubky ztlačení a maximálního přípustného obvodu, a zatížení kola při rázové zkoušce nesmějí být překročeny. Kromě toho nesmí být pneumatika použita k přestavbě menší než pneumatika použitá při rázové zkoušce.

**X92** Použití těchto speciálních kol není z důvodu nedostatečně volného chodu vůči brzdové soustavě přípustné u vozidel v provedení s kotoučovou brzdou se vzduchovým chlazením brzdového kotouče průměru 276 mm (A190, 92 kW) na ose 1.

**X96** Je třeba dbát na dostatečně volný chod kola s pneumatikou v dutině kola na ose 1 směrem dopředu (oblast vodící plastové mřížky a plechu dutiny kola při max. vychýlení řízení), popř. volný chod zajistit.

**X97** Není přípustné u vozidel v provedení s brzdovým sedlem ATE FN 52/29 na ose 1.

**Y01** Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze s reakční příčnou tyčí a gumovými ložiskem stabilizátoru osy (typ 86 C, Polo G40) na ose 1.

**Y02** Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze s reakční příčnou tyčí (typ 86 C, Polo G40) na ose 1.

**Y10** „Je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi kabelem čidla regulace výšky, resp. Jeho uchycením a kolem s pneumatikou na ose 1. V případě potřeby vedení kabelu čidla, resp. Jeho uchycení upravte.“

**Y15** Úprava plastového krytu na levé straně olejového chladiče pětistupňové automatické převodovky

**Y16** Použití pneumatik této velikosti není přípustné u vozidel v provedení s automatickou převodovkou.

**Y17** Týká se pouze variant vozidel s automatickou převodovkou.

**Y18** Týká se pouze variant vozidel s mechanickou převodovkou.

**Y60** Použití této kombinace kola a pneumatiky není přípustné u vozidel v provedení s elektronickým řízením tlumiče (EDC nebo starší provedení), u nichž jsou součástí, popř. řídicí vedení umístěny na straně nosné trubky pružné nohy, která je blíže kolu.

**Y84** Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v třídvéřovém provedení.

**Y85** Použití těchto speciálních kol je přípustné pouze u vozidel v pětivéřovém provedení.

**Y87** Na ose 1 je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost mezi plechovou clonou a kolem s pneumatikou.

**Y88** Na ose 2 je třeba dbát na dostatečnou vzdálenost od plechové tepelné clony na koncovém tlumiči výfuku.

**Yo1** Smějí se používat pouze pneumatiky Yokohama typu AVS-S1-z. V případě použití pneumatik jiných výrobců je nutné zkontrolovat vhodnost z hlediska volného chodu, krytí kol, možnosti montáže a únosnosti.

**Yok** lze použít pneumatiky stejné velikosti, které lze montovat na kola velikostí uvedených v posudku a které mají dostatečnou únosnost při maximálním úhlu sklonu a maximální rychlosti.

**Z01** Použití těchto speciálních kol (na ose 2) je přípustné pouze v kombinaci se speciálními koly (na ose 1) Speciální kola: žádná Č. posudku: nepoužívá se Pro speciální kola na ose 1 je nutné předložit posudek. Příslušná nařízení a pokyny platí pro jednotlivé osy. Na ose 2 jsou přípustné použít pouze pneumatiky uvedené v tomto posudku. Kromě toho jsou přípustná pouze vozidla, u nichž byla možnost použití stanovena v tomto a výše uvedeném posudku.

**Z02** U tohoto vozidla nelze použít speciální kolo v provedení Z1.

**Z13** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami průměru 13 palců (letními).

**Z14** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami průměru 14 palců (letními).

**Z15** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami průměru 15 palců (letními).

**Z16** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami průměru 16 palců (letními).

**Z17** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami průměru 17 palců (letními).

**Z18** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami průměru 18 palců (letními).

**Z20** Provedení vozidel s výkonem 200 kW není přípustné.

**Z24** Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v provedení, pro něž výrobce vozidla potvrdil vhodnost uvedených pneumatik.

**Z25** Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v provedení, pro něž výrobce vozidla potvrdil možnost použití kol a pneumatik průměru 15 palců v posudku součástí.

**Z30** ~V případě potřeby je nutné úpravou drážky karosérie na vnitřní straně dutiny kola zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou.

**Z3N** Použití kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze u vozidel v provedení od čísla EHS e1\*93/81\*0029\*08. (facelift 1999 se širokou karosérií na ose 2)

**Z49** Dostatečně volný chod kola s pneumatikou je třeba zajistit odstraněním chrániče náběžné hrany dutiny kola (gumový nebo plastový kédrový pásek) na ose 2.

**Z54** Přípustné pouze u vozidel v provedení se širokým rozchodem kol na ose 2 (se systémem ABV).

**Z55** Tato velikost pneumatik je přípustná pouze u sériových pneumatik 225/75R15 nebo 225/70R16.

**Z58** Je třeba upravit gumovou chlopeň zadních dveří v oblasti dutiny kola.

**Z60** V případě nedostatečně volného chodu kola s pneumatikou je třeba omezit průhyb pružiny vpředu a vzadu ( např. podložení omezovačů průhybu pružin).

**Z61** ~Je třeba dbát na dostatečně volný chod v oblasti prahů na ose 1, popř. prahy upravit.

**Z62** Je třeba zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou v oblasti prahů na ose 1.

**Z70** Je třeba přemístit nebo odstranit upevňovací šrouby plastových krytů kol na ose 2 (případně znovu upevnit lepením).

**Z71** ~V případě potřeby je nutné na ose 1 zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou zkrácením přední mezistěny v oblasti lišt prahů.

**Z72** ~V případě potřeby je nutné na ose 1 zajistit dostatečně volný chod kola s pneumatikou zkrácením nárazníku.

**Z73** V případě nedostatečně volného chodu kola s pneumatikou je třeba omezit průhyb pružiny vpředu a vzadu ( např. podložení omezovačů průhybu pružin).

**Z90** Použití této kombinace kola a pneumatiky je přípustné pouze do povoleného zatížení 1200 kg na ose 1 a 1320 kg na ose 2.

**ZAB** ANa rozdíl od způsobu vystředění uvedeného v posudku má toto vozidlo středící čep.

**ZB1** Je třeba dbát na dostatečné vystředění.

**ZDB** Tato kombinace kola a pneumatiky je přípustná pouze u vozidel v provedení se sériovými pneumatikami 275/40R18 na kolech velikosti 9,5 J X 18 H2, ET 46 a upravenými dutinami kol na ose 2.

---